



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

Det kgl. Samferdselsdepartement
postmottak@sd.dep.no

Forbundskontoret
St. Olavs gate 25
P.b. 7134 St. Olavs plass
0130 Oslo
Tlf. 22 03 32 00
Faks 22 20 56 15
Bankkonto 6005.06.16234
Org.nr. 955430336 MVA
www.lastebil.no

Deres ref: 13/1777

Vår ref: JTM/TF

Oslo, 28. mars 2014

Høringssvar – endringer i yrkestransportforskriften – overføring av løyveansvar

Norges Lastebileier-Forbund (NLF) viser til høringsbrev datert 03.02.2013, vedrørende endring i yrkestransportforskriften – overføring av løyveansvaret fra Samferdselsdepartementet (SD) og fylkeskommunene til Statens vegvesen (SVV).

Overføringen av løyveansvaret er tidligere vedtatt i lovs form, slik at denne høringen omhandler en nødvendig tilpasning av forskriften til allerede vedtatte lovendringer.

I høringsbrevets punkt 5 Økonomiske og administrative konsekvenser redegjøres det blant annet for bemanningskonsekvenser i SVV ifm overføringen. I dag er det 0,5-2 ansatte pr fylkeskommune (totaltallet er ikke oppgitt), mens SVV trenger mellom 12 og 20 saksbehandlere (Prop. 124 L (2012-2013)). Videre står det at «Etter at arbeidet med å forberede overføringen av ansvaret til SVV er kommet i gang er det grunn til å regne med at behovet for antall ansatte kan nedjusteres i forhold til tidligere anslag.»

Gebyrinntektene vil gå til SVV og «Satsen forutsettes å være høy nok til å dekke kostnadene ved utsendelse av løyver. Departementet har bedt Vegdirektoratet vurdere hvilket nivå gebyret bør ligge på når det nye systemet trer i kraft. Det vil være kostnader knyttet til opprettelsen av en ny enhet i SVV. Vegdirektoratet er bedt om å vurdere hvordan engangskostnadene kan innregnes i gebyrene, evt. om kostnadene må dekkes over statsbudsjettet».

I NLF sitt høringssvar til lovendringen, datert 8.2.2013 til SD, ble det påpekt at kostnadene forutsettes å bli lavere med den foreslåtte organisatoriske endringen, og at det bør føre til lavere gebyr, samt at samling av kompetansen vil føre til mer effektiv kontroll.

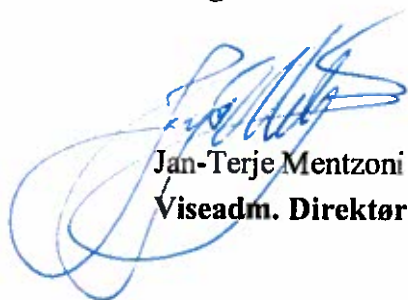
NLF støtter erdringen i yrkestransportforskriften, men understreker igjen at løyvegebyret ikke må bli høyere, og at engangskostnadene ifm etablering av ny ansvarsplassering ikke må belastes en allerede høy kostnad for utstedelse av løyvedokumenter.

NLF mener at overføringen av oppgavene fra mange (19) fylkeskommuner til færre (5) regioner i SVV bør medføre bedre ressursutnyttelse og høyere gjennomsnittlig kompetanse, slik at det bør ligge til rette for mer effektiv drift og dermed reduserte gebyrer. Dette forutsetter en god kompetanseoverføring fra dagens løyvemyndigheter til SVV. Forventningen er å få lik eller kortere behandlingstid ift dagens organisering, samt en bedre kontroll med løyvener.

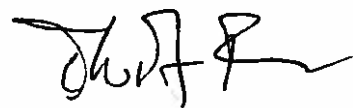
Videre mener NLF at engangskostnadene ikke må regnes inn i gebyret, siden tjenesten det betales for (dvs utstede løyver) ikke endres, samt at endringene ikke er initiert av lastebilnæringen. Det er ikke rimelig at brukerne skal belastes for kostnader ved en statlig omorganisering som har til hensikt å sikre likebehandling av løyvesaker. SD indikerer også en forventning om en effektivisering knyttet til utstedelse av løyvesakene etter noen tids drift i ny organisering, ref tidligere sitat "Etter at arbeidet med å forberede overføringen av ansvaret til SVV er kommet i gang". Eventuelle engangskostnader må derfor belastes statsbudsjettet, og en reduksjon i gebyrene må vurderes.

Vi vil også minne SD om tidligere innspill om at registreringsnummer på kjøretøy blir påført i løyvedokumentene, samt at alle løyvepliktige kjøretøy skal ha et emblem/merke med løyvenummer på seg.

Med vennlig hilsen
Norges Lastebileier-Forbund



Jan-Terje Mentzoni
Viseadm. Direktør



Thorleif Foss
Seniorrådgiver næringspolitikk